

К темам «Освобождение Европы», «Восточно-Прусская операция»

В течение ряда лет наш военно-патриотический клуб «Витязь» занимался изучением боевого пути тяжелых гвардейских самоходно-артиллерийских полков, техника для которых выпускалась в Свердловске (Екатеринбурге) и Челябинске.

Представляем документы ЦАМО РФ о боевых действиях 342 гвардейского тяжелого самоходного Новоград-Волынского артиллерийского полка за период с 1 марта 1945 года по 31 марта 1945 года на территории Германии.

Журнал боевых действий №342 Гвардейского тяжелого самоходного полка

Доклад

О боевых действиях 342 гвардейского тяжелого самоходного Новоград-Волынского артиллерийского полка за период с 1 марта 1945 года по 31 марта 1945 года.

I период с 1.03.1945 г. по 17.03.1945 г.

342 гвардейский тяжелый самоходный Новоград-Волынский артиллерийский полк на 1.3.1945 г. боевых действий не вел, продолжал дислоцироваться в г. Заальфельд (Восточная Пруссия), находясь в резерве Командующего 2-го Белорусского фронта с задачей доукомплектования личным составом, матчастью; восстановления боевой и транспортной матчасти, оставшейся после боев и сколачивания расчетов, батарей и в целом полка.

На 1.03.45 г. полк после проведенных месячных с 14.1.1945 г. по 10.2.1945 г. непрерывных боев в Польше и Восточной Пруссии имел:

Самоходных установок ИСУ-152 – 6 машин, из которых требовали Капитального ремонта 2 ИСУ-152

Среднего ремонта – 4-ИСУ–152.

Колесного транспорта – 44 автомашины (80% от положенного штата), из которых 60% всех машин требовали капитального и среднего ремонта.

Личным составом укомплектован на 65%.

По этому за время с 1.3.45 г. по 15.3.45 г. главное внимание было уделено восстановлению матчасти (в основном своими средствами) и боевой подготовке личного состава к будущим боям.

В результате проведенной работы на 15.3.45 г. полк представлял собой: укомплектованность матчастью: СУ-152 - 5 шт. (1 ИСУ продолжала находиться в капитальном ремонте), автомашинами -44 (из них было на ходу 80%), личным составом на 75 %.

Расчеты, батареи и в целом полк на имеющуюся матчасть и личный состав был сколочен и подготовлен к боям.

15.3.45 г полк получил на станции Дойч-Айлау 3 маршевых батареи, укомплектованные полностью матчасть (15 ИСУ – 152) и личным составом.

После разгрузки и совершенного 35 км. марша со станции разгрузки до г. Заальфельд маршевые батареи к 16.3.45 г. прибыли в часть.

Весь имеющийся прежний личный состав расчетов (в составе 8 экипажей) был немедленно посажен на боевые машины, а излишний, из вновь прибывших, откомандирован в резерв фронта.

В результате прибывшего пополнения матчастью и личным составом полк на 17.3.45 г. был укомплектован:

боевой матчастью на 100% - 21 шт. ИСУ-152

автотранспортом на 80% - 44 машины (из них 80% на ходу)

личным составом на 90% (некомплект за счет роты автоматчиков и саперов).

Требовалось: произвести непосредственно с матчастью сколачивание расчетов, батарей.

Провести боевые стрельбы (орудийную и батарейную).

Произвести детальный осмотр матчасти и вооружения.

Детально изучить и просмотреть состав расчетов.

Всего этого сделано не было в виду отсутствия время, так как 17.3.45 г. был получен приказ на марш и на выполнение боевой задачи.

Не выполнение вышеизложенных мероприятий во многом отрицательно сказались как при совершении маршей, а также и при выполнении боевых задач. Некомплект автотранспорта намного задерживал обеспечение полка ГСМ и боеприпасами.

II период с 17.3.1945 г. по 24.3.1945 г.

17.3.45 г. в 13.30 полк получил боевое распоряжение Командующего БТ и МВ 2-го Белорусского фронта совершить 120 км марш и сосредоточиться к 10.00 18.3.45 г. в районе Бельск - 7 км. юго-западнее г. Меве.

Время для выполнения исключительно сложной и ответственной задачи с учетом переправы на пароме через р. Висла отпускалось 20 часов.

Но, несмотря на столь сжатые сроки, полк к 18.00 17.3.45 г. подготовил всю матчасть (боевую и транспортную) и был готов к совершению марша.

В 18.00 17.3.45 г. полк двумя колоннами:

1-ая колонна - боевые машины в составе 20 ед. ИСУ-152 и 2-ая колонна в составе 32 автомашин выступил по указанному маршруту.

Боевые машины были полностью заправлены ГСМ и имели боеприпасов по 1,5 боекомплекта (30 снарядов). На автотранспорте следовало 1 заправка ГСМ и 0,5 б/к боеприпасов - 10 снарядов.

Первый этап в 95 км марша до р-на Мариенвердер был совершен несмотря на ночное время и плохую погоду за 7 часов (полк в полном составе к 1.00 18.3.1945 г. сосредоточился на переправе р. Висла).

Так как переправы через р. Висла в ночное время не производились, полк начал переправу в 7.00 18.3.1945 г.

Совершив за два часа переправу в организованном порядке, полк не задерживаясь, продолжая марш к 13.00 18.3.45 г. в составе 19 ИСУ-152, штаба и ГЭП сосредоточился в г. Бардошно.

1 ИСУ-152 отстала на марше в р-не г. Мариенвердер по техническим неисправностям – отказал правый бортовой регулятор.

При совершении марша отстали 6 самоходных установок, но все неисправности устранялись полковыми ремсредствами, следовавшими за боевыми машинами в техническом замыкании.

С 13.00 18.3.45 г. до 7.00 19.3.45 г. полк занимался осмотром, восстановлением и дозаправкой матчасти.

В 7.00 19.3.45 г. полк в полном составе, продолжая выполнять поставленную задачу, выступил на марш в район г. Пукау.

19.3.1945 г. к 20.00 полк совершил 110 км марш в составе 15 ИСУ-152 и сосредоточился в г. Бабенгаль (в 6 км юго-западнее Пукау), где вступил в оперативное подчинение командира 8-го Механизированного Александрийского корпуса. 5 ИСУ-152 - 3 батарея полностью вышла из строя по техническим неисправностям и отстала на марше в р-не г. Старград. Все указанные машины являлись из прежнего состава полка и отремонтированы за период формирования в г. Заальфельд. У всех ремонтных машин отказали моторы, КПП и бортредуктора.

Выполняя распоряжение командира 8 МАК, полк в составе 15 ед. ИСУ-152, совершив 10 км марш к 4.00 21.3.45 г. сосредоточился в р-не г. Гросс-Мишау, получил задачу находиться в резерве командира 8 МАК и быть готовым к действию по развитию наступательного успеха из р-на г. Пемпау в направлении Кокешкен.

За 20, 21 и 22.3.45 г. командованием полка, командирами батарей, командирами установок и мехводителями была проведена рекогносцировка маршрута выхода, исходные позиции, переднего края полка и его огневых средств.

23.3.45 г. к 6.00 полк, продолжая находиться в резерве командира 8 МАК, передислоцировался на северный округ г. Леесен, где находился до 24.3.45 г.

23.3.45 г. в 20.00 полк получил устное боевое распоряжение Командующего БТ и МВ 2-го Белорусского фронта – совершить 30 км марш, сосредоточиться в р-не г. Рогулево для ведения наступательных боев на Гдынскую группировку в состав 19-й армии.

Марш из р-на г. Леесен в р-н г. Рогулево был совершен за 3 часа.

15 ИСУ-152, штаб и Головной эшелон полка сосредоточились в г. Рогулево к 10.00 24.3.1945 г.

Вывод: Весь совершенный марш был проведен исключительно организованно в полном соответствии с уставом БТ и МВ РККА.

Малое отставание матчасти на марше объясняется исключительно правильной организацией и высокой дисциплиной марша. Техническое замыкание колонн, периодические остановки на осмотр являлись главной причиной в точном выполнении совершения маршей.

Отставание 5 ИСУ-152 полка объяснялось исключительно только тем, что этим машинам был произведен недоброкачественный ремонт и машины не были надлежащим образом обкатаны и проверены (Ремонт был проведен в г. Заальфельд в полевых условиях).

Практика данных маршей показала, что ИСУ-152 при правильной организации марша могут совершить за сутки до 150 км.

III период с 24.03.1945 г. по 31.03.1945 г.

Сосредоточившись к 10.00 24.03.1945 г. для наступательных боев в р-не Рогулево полк в составе 15 ИСУ-152 получил задачу к исходу дня 24.03.1945 г. совершить марш и передислоцироваться в р-не леса, что в 300 м южнее г. Витомин и вступить в оперативное подчинение командира 310 СД.

С получением задачи немедленно была организована разведка маршрута выхода полка на исходные позиции и направлены офицеры штаба в штаб 310 СД для получения задачи и согласования вопросов взаимодействия.

С получением задачи и после произведенной разведки полк в 17.00 24.03.1945 г. выступил в исходный район. Несмотря на трудность прохождения по маршруту (плохая дорога, лесные непроходимые дороги), полк в полном составе к 22.00 24.03.1945 г. сосредоточился на северной опушке леса.

Полученный боевой приказ командира 310 СД ставил задачу: преодолевая упорное сопротивление противника, сопровождать наступление 1080 СП по шоссе из г. Витомин на г. Гдыня.

Противник, сбитый нашими частями с ранее занимаемых рубежей, к исходу 24.3.1945 г. отошел и закрепился по западной и северо-западной опушке леса, что в 500 м северо-восточнее г. Витомин по безымянным высотам (высота 101,1) и далее по высотам на северо-запад. Небольшой гарнизон немцев продолжал оказывать упорное сопротивление из занимаемых кварталов на южной окраине г. Витомин.

Занимаемый рубеж перед фронтом дивизии противник оборонял частями 412 ПП 227 ПД при поддержке 5 танков и самоходных орудий.

Перед передним краем обороны противника проходило проволочное заграждение в 2-3 кола и сплошные траншеи в полный профиль. Все лесные дороги через каждые 200-300 метров имели завалы.

На шоссе из г. Витомин на г. Гдыня перед лесом шел противотанковый забор, по лесу за передней линией траншей проходил противотанковый ров. Вся

оборона противника была сильно насыщена противотанковыми средствами и артиллерией. Танки и самоходные орудия применялись на наиболее опасных противотанковых участках. По всем дорогам через 100-150 метров имелись отрытые ячейки.

Глубоко изучив оборону противника, было решено наступать 1080 СП с двух направлений: 1-му батальону с 1-й батареей полка обходом с запада по лесным дорогам. 2-й батарея с пехотой полка наступала из р-на г. Витомин вдоль шоссе-ной дороги. 4-й батарея следовала по маршруту за 2-й батареей в готовности развить успех.

25.03.1945 г. в 11.00 во время артподготовки 1-я батарея с десантом пехоты вышла по маршруту и к 13.00, сломив сопротивление противника и преодолев несколько завалов, вышла к развилке лесных дорог (в 500м восточнее высоты 115,7).

2-я батарея, развернувшись в боевой порядок «линия», на севере округа г. Витомин, повела во взаимодействии с нашей пехотой наступление на юго-восточную опушку леса. Противник, несмотря на сильный огонь нашей артиллерии, огнем из своих орудий на суше и орудий кораблей задерживал наступление наших частей.

Пехота 1080 СП к исходу дня заняла только перед лесом одну линию траншей. Самоходные установки полка при продвижении вперед встретились с противотанковым огнем, открытым из танков и самоходных орудий противника, закопанных в землю.

За 25.3.1945 г. уничтожено: танков типа «Тигр-1», средних танков Т-IV -2, МТО-3, пулеметов -7, и до 90 немецких солдат и офицеров. Полк потерял: в матчасти - подбитыми 2 ед. ИСУ-152. В личном составе: ранеными – 4 человека.

С рассветом 26.3.1945 г. наступление наших частей возобновилось. Противник вследствие массированного и стремительного нашего наступления был выбит из занимаемого рубежа и отброшен на северо-восток.

Но так как на всех дорогах имелся целый ряд противотанковых препятствий, противник, воспользовавшись этим, занял оборону по безымянным высотам в 400 м юго-западнее г. Гдыня, где оказал сильное упорное огневое сопротивление. Последнюю оборону перед г. Гдыней противник исключительно сильно насытил «панцерфаустниками».

Самоходные установки полка, не имея возможности развернуться, действовали только по дорогам, ведя огонь по немецким огневым точкам напереди лежащих высотах. Продолжая громить противника, самоходные установки полка сломали последнюю оборону на подступах г. Гдыня и 26.3.1945 г. в 15.00 ворвались за западную окраину города и завязали уличные бои. Противник из приспособленных для ведения уличных боев каменных зданий города оказывал упорное сопротивление.

За 26.3.1945 г. уничтожено: ПТО-3 артиллерийских – 1, пулеметов -6, ДЗОТОВ-2 и до 70 солдат и офицеров противника.

Полк за 26.3.45 г. полк в тесном взаимодействии с пехотой и артиллерией продолжал уничтожать противника, захватывая квартал за кварталом, в направлении к порту. Противник из зданий оказывал упорное сопротивление, в большом масштабе, применяя «панцерфаустников».

За 27.3.1945 г. полком уничтожено: средних танков – 4, пулеметов – 2, блиндажей – 7, минбатарей – 3, и до 100 солдат и офицеров; взято в плен до 1000 солдат и офицеров противника. 342 ТСАП за сутки потерял: сгорела 1 ИСУ-152, было ранено – 10 человек.

28.3.1945 г. полк, продолжая наступление, к 8.00 овладел «Английской» и «Шведской» пристанями. Противник при выходе к морю оказывал огневое сопротивление с кораблей своего флота.

За 28.3.1945 г. уничтожено: пулеметов – 5, взято в плен до 400 солдат и офицеров противника. Полк при этом потерял: убитыми – 1 офицер, ранены – 7 человек.

Полк, выполнив поставленную задачу - овладел портом, занял береговую оборону, где и продолжал находиться до 30.3.1945 г.

Одновременно приводился осмотр и профилактика матчасти.

Организация взаимодействия

С вступлением в оперативное подчинение 310 СД, в первую очередь, полком было уделено организации взаимодействия с пехотой, артиллерией, саперами и авиацией. Все полученные от дивизии сигналы взаимодействия были доведены до каждого члена расчета ИСУ. Пехота в свою очередь была информирована о наших сигналах. Главное - была наложена тесная связь, которая проводилась на всем протяжении боев.

Командир полка находился в командирской установке и поддерживал связь личным общением, а также с командиром стрелкового полка через связанных. Связной от командира полка находился у командира стрелкового полка, а его связной всегда был у самоходной установки командира полка.

Заместитель командира полка по строевой части находился с 1-й батареей и связь имел с командиром стрелкового батальона, с которым постоянно находился вместе.

Начальник штаба с переносимой рацией постоянно находился на НП 310 –й дивизии с командиром дивизии, держал связь с командиром полка по рации и связными, и с получением новой задачи или указания передавал их лично командиру полка. Благодаря такой организации командир полка всегда был в курсе обстановки дивизии и соседей, а дивизия в курсе действий полка.

Связь

Основной связью в бою полка была – радиосвязь.

Работала исключительно хорошо. Вся связь полка работала на одной волне. Центральной станцией являлось ИСУ командира полка.

Рация начальника штаба круглосуточно была на приеме и всегда знала (осуществлял прослушиванием) все, что делается в батареях.

Заявки на вызов артогня принимались и выполнялись немедленно.

Техническое обеспечение

Средства техзамыкания следовали в непосредственной близости за боевыми машинами, а поэтому при первой необходимости выбрасывались и приводились в действие. Задержка была в некоторых случаях только при эвакуации подбитых машин, так как положенными табельными средствами полк не располагал. Заправка боевых машин ГСМ и боеприпасами проводилась в большинстве в ночное время и непосредственно на поле боя без вывода боевой материальной части.

Действие батарей

Успешные действия, как по боевому использованию, так и по искусству ведения боя, провела 1 батарея под командованием гвардии капитана Хрусова.

Батарея 25.3.1945 г., умело используя местность, вела огонь, совершила обходной маневр, взломала оборону противника и вышла к развилке дорог, тем самым в дальнейшем обеспечила продвижение основных сил дивизии.

В боях за Гдыню умело использовали самоходные установки командиры 2 и 4 батарей. В большинстве случаев бой велся в отдельности каждой установкой на указываемые пехотой цели.

Боевые порядки батарей, требуемые в уставе БТ и МВ, в силу специфики городских боев, не применялись. Применение САУ ограничивали лесные массивы (при ведении боя в лесу), в городе - жилые постройки.

Отличившие расчеты

1. Гвардии лейтенанта Ветошкина.
2. Гвардии мл. лейтенанта Рудь.
3. Гвардии ст.лейтенанта Морозова.
4. Гвардии лейтенанта Димакова.
5. Гвардии лейтенанта Вендина.
6. Гвардии мл. лейтенанта Приходько.

Их заслуга в том, что они непрерывно вели наблюдение за противником, быстро готовились к бою и прицельно вели огонь, осуществляя при этом умелый маневр САУ.

Отличившиеся из расчетов

1. Мех. водитель гв.старшина Пивоваров.
2. Мех. водитель гв. ст. л-т Бедарев.
3. Мех. водитель гв. тех. л-т Утин.
4. Мех. водитель ст. лей-т Фроимчук.
5. Командир орудия гв.старшина Денисов.
6. Командир орудия гв. старшина Лазеев.

Все перечисленные лица своей отвагой, умением доказали практическое мастерство своего дела.

В результате проведенных боев за период с 24.3.1945 г. по 30.03.1945 г. уничтожено: танков типа «Тигр-1», средних танков – 6, пулеметов – 21, ПТО – 9, ДЗОТОВ – 4, Блиндажей – 11, минбатарей – 3, до 480 солдат и офицеров; взято в плен до 1000 солдат и офицеров противника.

Потери полка: в материальной части – сгорело 1 ИСУ-152, подбито – 2 ИСУ-152. В личном составе: убито – 1 человек; ранено – 25 человек.

Выводы:

1. Противник, организуя свою оборону, в больших количествах применял «панцерфаустников», располагая их по обочинам шоссе и проселочных дорог на расстоянии 20-50 метров через каждые 100-200 метров.

2. Самоходные установки полка во время наступательных боев с 24.3.1945 г. по 30.3.1945 г. свое боевое назначение оправдали. В тактическом отношении ИСУ использовались в наступлении, как орудия для сопровождения пехоты и танков.

3. Отрицательной стороной применения самоходной артиллерии является то, что большинство общевойсковых командиров не знают тактику самоходной артиллерии и очень часто ставят задачу СУ-152 как танкам, посылают вперед пехоты, не учитывают условий местности и не сообразуются с огневой мощностью СУ-152.

Командир 342 гв.т.с. Н-В, а.п.
гв.майор (Фишельсон)

Начальник штаба 342 гв.т.с. Н-В. а.п.
гв. майор (Шведов)

Заключение о боевых действиях 342 ТСАП за период с 15.3 по 1.4.1945 года

I. Положительные стороны в боевых действиях полка

1. Хорошо организованная связь между командиром полка и его штабом с одной стороны и командиром полка с командиром батарей - с другой.

II. Отрицательные стороны в боевых действиях полка

1. Отсутствие должной связи и информации с вышестоящим штабом (БТ и МВ 19 армии).

2. Отсутствие должной связи командира полка с командирами стрелковых дивизий и полков в процессе боя, на что были неоднократные заявления последних.

Начальник штаба УК БТ и МВ 19 армии

Подполковник (Гончаров)

4 апреля 1945 года